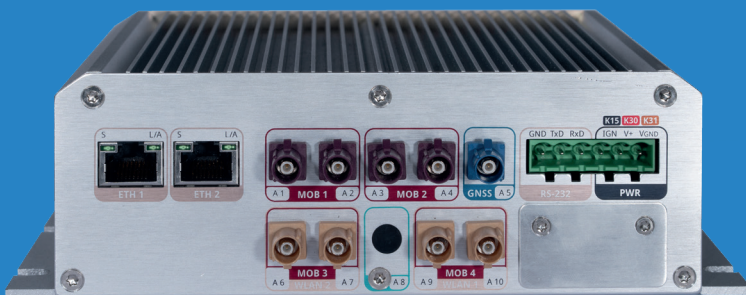




# Datenblatt R2800

- Optimale Kommunikationseinheit für Fahrzeuge
- Sicheres Übertragen der Nutzdaten (IPsec mit Zertifikaten)
- Sichere und konstante Verbindung mit zentralem Management-System (Configuration Management)
- «Zero Touch»-Deployment ab Werk
- Hohe Übertragungsraten mit LTE-Advanced und WLAN 802.11ac
- Sichere, logische Trennung von internen und externen Datenverbindungen
- Maximale Bandbreite auf der Bus-Land-Verbindung dank Bündelung aller verfügbaren Mobilfunk-Kapazitäten
- Redundanz durch Auswertung der Link-Telemetriedaten
- Maximale Mobilfunkübertragung mit LTE-Advanced-Modems
- Erkennung der Fahrzeug-Zündspannung (Nachlaufzeit)
- Sehr schneller Boot-Vorgang
- Moderne Software-Architektur – ideal für mobile Cloud-Anwendungen
- Überwachung der vitalen Funktionen des Routers
- Software ist eine Eigenentwicklung und basiert auf Linux®



## Anwendungen

- Passagier-WLAN
- Zustandsüberwachung
- Passagier-Informationssysteme
- Fahrerkommunikation
- CCTV
- Fernwartung
- Bezahlssysteme

## Features

- Automotive E1-Mark / ECE-R118
- Zündspannungs-Erkennung
- «Conductive Cooling»-Konzept
- Dual-LTE-Advanced-Modems
- Quad-SIM
- Mehrere WLAN-AC AP / Client-Module
- 2 Gigabit-Ethernet-Ports
- VLAN, VXLAN, VRF, IPsec, Firewall
- Multipath-Routing, Load-Balancing
- «Quality of Service» (QoS) zur Priorisierung des Datenverkehrs
- Integrierter Content- und Web-Server

## Performance

- Dual-Core, 1,3 GHz ARM-CPU
- 1000 Mbps ETH-zu-ETH-Routing
- >200 Mbps LTE zu WiFi / LAN pro Modul

# Technische Daten R2800

## Mobile / Cellular

1–2 Multimode LTE Advanced, UMTS/3G modules with seamless hand-over  
LTE Advanced Bands: B30, B41, B29, B26, B25, B5, B20, B13, B12, B7, B4, B3, B2, B1  
3G - DC-HSPA+/UMTS: 1800, 1700, 900, 850, 1900, 2100  
LTE Advanced Cat. 6 max. 300 Mbps downlink / 50 Mbps uplink, DC-HSPA+ 42/5.76  
FAKRA D (bordeaux, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas  
4 Micro-SIM (3FF) ISO / IEC 7810:2003, ID-000 SIM slots

## WLAN / WiFi

1–2 IEEE 802.11 a/b/g/n/ac up to 867 Mbps 2.4 / 5GHz 2x2 MIMO, Access Point or Client  
Clients in access point mode: at least 100, no limitation by software  
2 or 4 FAKRA I (beige, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas.

## Ethernet

2 Ethernet ports 10 / 100 / 1000 Mbps (GbE), auto MDX, RJ45

## GPS / GNSS

GPS / GLONASS data server with JSON or NMEA data stream, tracking sensitivity -154 dBm (typical)  
Antenna connector: FAKRA C (blue, plug), support for active and passive antennas.  
Optional: GPS / GLONASS / BeiDu / (Galileo ready), -160 dBm, 72-channel, 2m accuracy, dead reckoning  
with onboard 3D accelerometer and 3D gyroscope

## USB

USB 3.0 Host; USB A connector type

## Mass Storage

Up to 1TB SSD disk for content like web pages, pictures, audio, and video files

## Ignition Sense

Configurable time delay between ignition off and power down.  
Dimensions, Weight Width 164/190mm x height 58mm x depth 139.5mm, approx. 1000g

## Power

Nominal voltages: 24VDC, 36VDC and 48VDC; Input voltage: 12V DC to 48V DC -25% / +20%;  
Max. power cons.: 20W Connector: 3 pins of the 6-pin terminal block (V+, GND, ignition sense)

## Environment

Operational temperature: -25 °C to +70 °C; Storage temperature: -40 °C to +85°C

## MTBF

180'000h – 280'000h depending on model

## EMC Standards

EN 55022:2010, EN 61000-6-3: 2007+A1:2012, EN 50121-3-2: 2006+AC:2008,  
CFR 47 Part 15B, EN 301 489 (Emission) EN 50121-3-2: 2006+AC:2008, EN 301 489 (Immunity)

## Type Approval

CE according R&TTE, FCC according to 47 CFR, Part 15B  
Automotive: E1 according to Regulation No. 10, ECE-R118