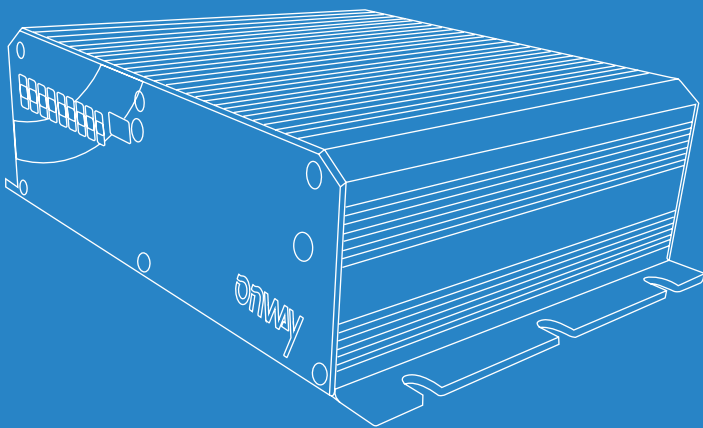




Datenblatt R2800

- Optimale Kommunikationseinheit für Fahrzeuge
- Sicheres Übertragen der Nutzdaten (IPsec mit Zertifikaten)
- Sichere und konstante Verbindung mit zentralem Management-System (Configuration Management)
- «Zero Touch»-Deployment ab Werk
- Hohe Übertragungsraten mit LTE-Advanced und WLAN 802.11ac
- Sichere, logische Trennung von internen und externen Datenverbindungen
- Maximale Bandbreite auf der Bus-Land-Verbindung dank Bündelung aller verfügbaren Mobilfunk-Kapazitäten
- Redundanz durch Auswertung der Link-Telemetriedaten
- Maximale Mobilfunkübertragung mit LTE-Advanced-Modems
- Erkennung der Fahrzeug-Zündspannung (Nachlaufzeit)
- Sehr schneller Boot-Vorgang
- Moderne Software-Architektur – ideal für mobile Cloud-Anwendungen
- Überwachung der vitalen Funktionen des Routers
- Software ist eine Eigenentwicklung und basiert auf Linux®



Anwendungen

- Passagier-WLAN
- Zustandsüberwachung
- Passagier-Informationssysteme
- Fahrerkommunikation
- CCTV
- Fernwartung
- Bezahlssysteme

Features

- Automotive E1-Mark / ECE-R118
- Zündspannung
- «Conductive Cooling»-Konzept
- Dual-LTE-Advanced-Modems
- Quad-SIM
- Mehrere WLAN-AC AP / Client-Module
- 2 Gigabit-Ethernet-Ports
- VLAN, IPsec, Firewall
- Multipath-Routing, Load-Balancing
- «Quality of Service» (QoS) zur Priorisierung des Datenverkehrs

Performance

- Dual-Core, 1,3 GHz ARM-CPU
- 1000 Mbps ETH-zu-ETH-Routing
- >200 Mbps LTE zu WiFi/LAN pro Modul

Technische Daten

Mobile / Cellular

1-2 Multimode LTE Advanced, UMTS/3G modules with seamless hand-over
LTE Advanced Bands: B30, B41, B29, B26, B25, B5, B20, B13, B12, B7, B4, B3, B2, B1
3G - DC-HSPA+/UMTS: 1800, 1700, 900, 850, 1900, 2100
LTE Advanced Cat. 6 max. 300 Mbps downlink / 50 Mbps uplink, DC-HSPA+ 42/5.76
FAKRA D (bordeaux, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas
4 Micro-SIM (3FF) ISO/IEC 7810:2003, ID-000 SIM slots

WLAN / WIFI

1-2 IEEE 802.11 a/b/g/n/ac up to 867 Mbps 2.4/5GHz 2x2 MIMO, Access Point or Client
Clients in access point mode: at least 100, no limitation by software
2 or 4 FAKRA I (beige, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas.

Ethernet

Ethernet 2 Ethernet ports 10/100/1000 Mbps (GbE), auto MDX, RJ45

GPS / GNSS

GPS/GLONASS data server with JSON or NMEA data stream, tracking sensitivity -154 dBm (typical)
Antenna connector: FAKRA C (blue, plug), support for active and passive antennas.
Optional: GPS/GLONASS/BeiDu/(Galileo ready), -160 dBm, 72-channel, 2m accuracy, dead reckoning
with onboard 3D accelerometer and 3D gyroscope

USB

USB 3.0 Host; USB A connector type

Mass Storage

Up to 1TB SSD disk for content like web pages, pictures, audio, and video files

Ignition Sense

Configurable time delay between ignition off and power down.
Dimensions, Weight Width 164/190mm x height 58mm x depth 139.5mm, approx. 1'000g

Power

Nominal voltages: 24VDC, 36VDC and 48VDC; Input voltage: 12V DC to 48V DC - 25% /+ 20%;
Max. power cons.: 20W Connector: 3 pins of the 6-pin terminal block (V+, GND, ignition sense)

Environment

Operational temperature: -25 °C to +70 °C; Storage temperature: -40 °C to +85°C

MTBF

180'000h - 280'000h depending on model

EMC Standards

EN 55022:2010, EN 61000-6-3: 2007+A1:2012, EN 50121-3-2: 2006+AC:2008,
CFR 47 Part 15B, EN 301 489 (Emission) EN 50121-3-2: 2006+AC:2008, EN 301 489 (Immunity)

Type Approval

CE according R&TTE, FCC according to 47 CFR, Part 15B
Automotive: E1 according to Regulation No. 10, ECE-R118